

enrope GmbH

Nachhaltigkeit, Effizienz und viel Liebe zum Detail

Seit 5 Jahren stellen sich Anton und Peter Glasl mit ihrer enrope GmbH den Anforderungen, die speziell in kleineren Skigebieten warten. Mit dem LUIS-Lift, einer neuen Einzugsvorrichtung für Schleppbügellifte und effizientem Service trifft man genau ins Schwarze.

reißig Jahre Erfahrung stehen hinter der enrope GmbH, die im süddeutschen Wackersberg beheimatet ist. Das Know-how haben sich die Firmenchefs Anton und Peter Glasl in ihrer langjährigen Arbeit beim Seilbahnhersteller LST Loipolder erworben, bevor sie sich 2016 mit ihrem eigenen Unternehmen selbstständig gemacht haben. Zum Angebot, das sich in der Branche schnell einen Namen gemacht hat, gehören die Eigenentwicklung LUIS-Lift, eine neue und innovative Einzugsvorrichtung für Schleppbügellifte sowie Wartung, Reparatur und Umbau von Seilbahnen, wo man mit individuellen Lösungen zu einem fairen Preis-/Leistungsverhältnis punktet.

Einfach gut

Beim LUIS Lift, der erstmals 2017 auf der Interalpin vorgestellt wurde, handelt es sich um einen innovativen Übungs- und Verbindungslift, der für Gemeinden, Skischulen, Hoteliers und Bergbahnunternehmen gleichermaßen geeignet ist.

Viele durchdachte technische Details machen den LUIS zu einem Top-Lift, der einfach zu errichten und effizient zu betreiben ist, dem Benutzer aber gleichzeitig höchsten Komfort und Zuverlässigkeit bietet.

Der LUIS-Lift ist komplett CE-konform und verfügt über eine wartungsarme, hydraulische Spannanlage. Der Antrieb hat eine Leistung von bis zu 45 kW, die Geschwindigkeit kann an die jeweiligen Anforderungen stufenlos angepasst werden.

Das Seil ist maximal 16 mm stark und verläuft über eine Seilscheibe mit einem Durchmesser von 2,25 m. Das garantiert größtmögliche Laufruhe und das Seil wird geschont. Durch die hohe Seilführung kann die darunterliegende Liftspur problemlos von Pistenfahrzeugen präpariert werden. Für den Bau des LUIS-Lifts reichen kompakte Fundamente, sodass große Eingriffe in die Landschaft vermieden werden können.

So verwundert es nicht, dass es bereits einige zufriedene Kunden in Deutschland, Österreich und Rumänien gibt, die sich schon in mehreren Saisonen von den Vorzügen des LUIS-Lifts überzeugen konnten. "Unser LUIS-Lift ist einfach aufzubauen, technisch ausgereift und dabei zu einem wirklich fairen Preis zu haben", so Anton und Peter Glasl.

Verschleißfrei und umweltfreundlich

Bereits Ende der 90er-Jahre hatte Peter Glasl eine wartungsfreie Permanent-Magnet-Bremse für Schleppteller-Einziehvorrichtungen entwickelt, die sich für die großen Seilbahnhersteller tausendfach bewährt hat. Jetzt wurden die Einziehvorrichtung für Schleppbügel-Lifte und die Wirbelstrom-Bremsen entscheidend weiterentwickelt. Neben der ausgetüftelten Technik stand dabei auch Nachhaltigkeit im Fokus.

Bremsbelagsfeinstaub und tropfende Bremsflüssigkeit gehören der Vergangenheit an, dazu kann die Bremse komplett und ganz exakt eingestellt werden. Auf diese Weise kann sowohl das Aus- als auch das Einziehen der Schleppbügel genau an die Anforderungen vor Ort angepasst werden. Im letzten Winter wurde dann das neue Prinzip bei unterschiedlichen Bedingungen getestet, Anpassungen wurden auf den Weg gebracht. Auch der Zertifizierungsprozess läuft.

Die nunmehr optimierte Einziehvorrichtung kann nicht nur bei neuen Anlagen zum Einsatz kommen. Sie ist für nahezu alle gängigen Schlepplifte der Hersteller Doppelmayr/Garaventa, Reiter und Loipolder zur Nachrüstung geeignet.

Alles gut in Schuss

MOUNTAINMANAGER 2/202

Werden Verschleißteile für LST Anlagen und Doppelmayr Schlepplifte, also z.B. Rollengummi, Seilscheibenfütterungen, Gummizapfen, Einzugsfedern usw. benötigt, ist man bei enrope ebenfalls an der richtigen Stelle.

Und weil man in der eigenen Werkstatt auch über Spezialwerkzeug verfügt, können Bauteile hergestellt werden, die ansonsten nicht mehr am Markt zu haben sind. Auf diese Weise können ältere Anlagen sicher weiterbetrieben werden, alle notwendigen Dokumente und Zertifizierungen werden fachgerecht erstellt.



www.enrope.com

59